ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	24.07-30.07.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	35,38 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 017

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

Деоница 1

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

-У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице **Станична зграда**

-Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС
Станична зграда на км 113+610.13
У току је израда оплате и арматуре зидова
Завршено је бетонирање зидова
У току је израда арматуре и оплате греда и међуспратне конструкције

Потходник на км 113+610.13
Започето је засипање потходника

Перонски зидови
У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова
У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 10%

ЕВП Врбас км 119+480
Завршено је бетонирање међуспратне конструкције изнад целог објекта

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
Потходник на км 129+485
У току је обзиђивање потходника

ТК окна
Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91%

Перонски зидови
У току је насипање перонских зидова
У току је израда круна перонских зидова

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је бетонирање темљних трака

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
У току је насипање потходника

СС и ТК објекат
У току је израда арматуре темељних трака

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77%

Перонски зидови
У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова)
У току је насипање перонксих зидова

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршен је ископ темељних трака
Завршено је бетонирање темљних трака

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника

ПС Жедник
Завршена је израда амратуре темељних стопа
Завршено је бтонирање темељних стопа

СС и ТК објекат
Завршено је бетонирање темељних трака

	ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20 У току је постављање цеви за повезивање тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда круна перонских зидова У току је израда арматуре стопа и тела перонских зидова У току је насипање перонских зидова **ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43% **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Избетонирана је горња плоча лифт окна. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Изводе се спојеви зидова и ТК окана. Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. Очекује се и захтевано је да извођач изврши контролу изведених радова.На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је доња плоча лифт окна поред кампаде 4А, припрема се арматура доње плоче кампаде 4А и зидова лифт окна. Израда прелазне зоне и цементне стабилизације поред потходника ће бити контролисана од стране надзора за доњи строј. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ Напомена: Гедетска мрежа је формирана и прихваћена, очекује се контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

У току је припрема конструкције ЛМТ Ферт међуспратне таванице.

На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, очекује се достављање техничких решења за исте.

У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.

Избетонирани су делови зидова кампада фазе И (кампаде од 5 до 10)

У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изврено је подбетонирање постојећих темеља и израда подложног бетона за темељну конструкцију доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље није било радова на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) избетонирана је комплетна темељна конструкција. Није било радова радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, изведена је темељна конструкција и АБ стубови до нивоа греда.У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Извршено је зидање зидова, припрема се АБ конструкција спрата.У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, пројектант је доставио решење колизије са крилним зидом пропуста за животиње и извођач треба да приступи извођењу радова.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

	Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја **Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево** Израда насипа. **Денивелација атарског пута - надвожњак на км 105+797,12** Широк ископ. Уређење подтла. **Денивелација атарског пута - надвожњак на км 108+115.69 пруге, Приступни пут службеном ТК објекту на км 108+090.83 пруге** Израда насипа. **Деоница 2** **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Израда насипа.

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 105+797,12

Широк ископ.Уређење подтла.

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 108+115.69 пруге, Приступни пут службеном ТК објекту на км 108+090.83 пруге

Израда насипа.

Деоница 3

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

Радови на изради прелазног слоја од км 176+400 до км 176+600 (десно). Радови на изради прелазног слоја од км 176+700 до км 176+975 (десно и по осовини)

Горњи строј

Деоница 1

Нови Сад - Ловћенац:

Пријем материјала:

Туцаник: 3822.257 м3;

Шине: 0.

Прагови: 7240 комада бетонских прагова;

Скретнице: 2 комплета скретница за станицу Змајево.

Станица Руменка:

	ЕТ заваривање: колосек бр.3 (6 варова); Отпуштање напона у шинама на стационажи км83+949-км84+425; **Руменка-Кисач:** Предбаластирање десног главног колосека на стационажи Км 84+800-км85+400; **Степановићево-Змајево** Предбаластирање левог и десног главног колосека на стационажи км99+790-км101+100; **Змајево:** Предбаластирање левог и десног главног колосека на стационажи км102+350-км102+650; **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 3** **СТАНИЦА СУБОТИЦА** Радови на изради доњег строја у станици Суботица. Истовар металних делова скретница и прагова на делу иза Мајшанског моста. Напомена: Извођач и поред опомена и даље врши истовар са челичним сајлама уместо са гуртнама. **СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО** Радови на истовару каналета на трасе пруге испред улаза у Наумовићево. Истовар бетонских скретничких прагова на делу поред трупа пруге припрема за уградњу. Након монтаже стубова КМ извршено је обележавање осовине и нивелете колосека скретница. Радови у току на : а)Предбаластирању 1.колосека укључујући и колосечне везе од км 166+140,99 до км 167+585,96 б)Предбаластирању 2. колосека укључујући и колосечне везе од км 165+943,08 до км 167+585,96 ц)Радови на полагању 1.колосека укључујући И колосечне везе од км 166+143,39 до км 167+531,74 д)Радови на предбаластирању 4.колосека укључујући И колосечне везе од км 165+943,08 до км 167+201,86 е)Радови на полагању скретнице бр.8 типа 60Е1-740-1:14,на делу 4.колосека.

Напомена: Извођач и поред опомена и даље врши истовар са челичним сајлама уместо за гуртнама

VOSSLOH-NIŠ

Дана 28.07.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница:

За Суботицу:

а).БР 37Л,типа 49Е1-200-6°

За Змајево:

а).Бр.11Р.типа 60Е1-760-1:14

б).БР.12Р типа 60Е1-760-1:14

Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом.

Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Истог дана 28.07.2023 године извршен је и пријем прелазних шина 49/60Е1 и то:

а) Л=11 м 8 ком. б)Л=11,10м 2 ком ц)Л=12м 6 ком д)Л=15м 2 ком

Укупно 18 комада шина.

Све шине су измерене на лицу места и дуже су од пројектованих за 20-30цм.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација. Скретнице и шине су исправне за отпрему и уградњу.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад

Извршено полагање каблова за општу расвету од просторије Д0.12а до Д0.14

Извршена монтажа надградних разводних кутија и повезивање каблова у истима.

каблови за напајање Фан Цоил-а.

АХ.1, АХ.2 & АХ.3: Положени каблови за напајање прикључница, вентилатора, РО-СП/ДЕА, општег и против паничног осветљења као и за уземљење. Повезане разводне кутије.

А0.14: Извршено повезивање разводних кутија са струјним мостовима за просторије АХ

6. Б0.12: Поновно полагање каблова за прикључнице ТИП2 након рушења и пренамене зида на ком су већ били позиционирани каблови.

7. Б0.3: Бушење бетонских стубова и припремање површина за полагање каблова за напајање 4 инфо табле.

8. Б0.27 & Б0.17: Привремено постављено напајање општег осветљења ради пресељења особља за одржавање хигијене.

9. А1.21: Започета монтажа и повезивање светиљки за општу расвету. / Бегун инсталлатион анд цоннецтион оф лигхтс фор генерал лигхтинг.

10. А1.2, А1.20 & А1.21: Извршена монтажа и повезивање светиљки за општу и паничну расвету.

11. Д0.13: Извршена припрема и полагање каблова за прикључницу.

12. А2.26: Урађен продор за позиционирање напојног кабла лифта А2.27 и полагање истог.

13. А2.5, А2.6 & Б2.1: Монтирани и повезани прекидачи расвете и прикључница ТИП2.

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Змајево

а) КМ 102+465 - КМ 102+868: Повезивање уземљења за клупе и надстрешницу на перону (6 места).

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре

1. КМ 96+363 - Степановићево:

1) Обележавање трасе ископа.

2) Ископ обележене трасе.

3) Бетониран део трасе који се укршта са пругом.

4) Подбушен и уцевљен пролаз испод локалног пута.

5) Заварене и припремљене цеви за полагање на постељицу од бетона испод новопројектоване брзе пруге.

2. КМ 102+310 - Змајево:

1) Припремљене и заварене ПЕХД цеви које се полажу на бетонску постељицу.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова

Деоница 3

Измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре

Стационажа км 169+250, 35 кВ :

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре и то :

- ископ рова за полагање 35 кВ кабла;
- полагање 35 кВ кабла типа XXE 49-A 3x1x150 мм² и
- затрпавање рова.

Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница

Осветљење подвожњака у км 174+515

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршена је : уградња и повезивање ормана за управљање јавном расветом.

СС и ТК

Деоница 1

Извршен је технички пријем (ФАТ) 3 комада скретница за станицу Змајево и станицу Суботица у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К.
Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:
. Скретница Бр .12 десна 60Е1 Р760 - Змајево
сила подешавања скретница лево – 2400Н
сила подешавања скретница десно – 2500Н
2. Скретница Бр .11 десна 60Е1 Р760 - Змајево
сила подешавања скретница лево – 2100Н
сила подешавања скретница десно – 2200Н

Такође са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.
Током протекле недеље, 25.07.2023. године, извршен је фабрички пријем и визуелни преглед темеља сигналЕ за станицу Нови Сад.
С51 - 16 ком. НОВИ САД
С41 - 3 ком. НОВИ САД
С31 - 16 ком. НОВИ САД
С21 - 4 ком. НОВИ САД
С11 - 16 ком. НОВИ САД

У станици Нови Сад настављено је са уградњом унутрашње СС опреме:

Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Два напојна кабла су постављена на полицу ЦБИ ормана и завршено је постављање индустријског мрежног ормана ЦТЦ и дисплеја. Два мрежна кабла су постављена на полицу ЦБИ ормана.

Био је присутан тим Стручног надзора за СС Никола Јанкуловски.

На деоници између Нови Сад и Наумовићева продужени су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 2
У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

Извршен је технички пријем (ФАТ) 3 комада скретница за станицу Змајево и станицу Суботица у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К.
Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:
Скретница Бр.37 лева 49Е1 Р200 – Суботица
сила подешавања скретница лево – 1000Н
сила подешавања скретница десно – 800Н

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда обложеног бетонског канала

канала од ПР 414 км 86+825 до ПР 419 км 86+950 - десна страна

од ПР 430 км 87+225 до ПР 440 км 87+825 - лева страна

од ПР 688 км 93+550 до ПР 692 км 93+900 - лева страна

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Змајеву на км 102+672

Ископ рова за монтажу цевовода спољне хидрантске мреже на станици Нови Сад

Ископ рова за монтажу измештеног водовода у улицама војводе Степе И ул. Бошка Бухе у зони подвожњака у Степановићеву

Деоница 2

На км 142+055 је завршена монтажа АБ црпне станице за одводњавање подвожњака. У току су радови на затрпавању повезног цевовода за одводњавање подвожњака на км 156+454 у станици Нови Жедник. Радове изводи недевољно квалификована радна снага, на шта је писмено упозорен извођач.

Почели су радовина на монтажи линијског канала за одводњавање пешачко-бициклистичког подходника . У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пруге. Тренутно се изводе радови на деоници између станица Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола

У најави су радови за израду дренаже у старој станици Мали Иђош км 132+100- км 132+375

Деоница 3

Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на раскрсници са ул. Сенћански пут.

Настављени су радови на измештању водовода. Извршено је постављање оплате за сахтове. Бетонирани су зидови шахтова на месту укрштања водовода са државним путем

На локацији будуће црпне станице уз подвожњак у Бајнатској, започети су радови на побијању талпи за црпну станицу. Обзиром да је због падавина подвожњак поплављен, Извођач је воду из подвожњака испумпавао на место црпне станице и поплавио локацију.

Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког

Код ретензије 7.1 извршен је ископ и израђени тампони за ретензију и црпну станицу. Постављена је оплата за ретензију и бетонирани зидови ретензије.

30.07.2023. год локација је поплављена услед олујне кише. Код ретензије 7.2 извршен је ископ, израда тампона и доње плоче за ретензију и започето постављање оплате за зидове. Услед кише од 30.07. дошло је до поплаве локације.

У улици Максима Горког у току је изградња канализације ДН 500 мм. Достигнут степен радова је да су у ров постављене цеви. Следи израда прикључка на постојећи шахт. Чека се да ЈКП очисти постојећу канализацију како би се могло извршити прикључење.

На путничкој станици у Суботици у току су радови на постављању атмосферске канализације која треба да прихвати воде из дренажа и одведе у ретензије 3 и 4.

Такође, у току је израда цевовода хидрантске мреже који треба да омогући ПП заштиту станичне зграде и објекта ЕТП

На путничкој станици у Суботици су настављени радови на изградњи дренаже.

Такође, на теретној станици у Суботици у току су радови на изградњи дренаже.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата.
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Урађени су челични носачи спољашњих јединица расхладног система и започето је постављење истих;

	• У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог; • У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; • Изводе се радови на уградњи самог лифта; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. Потребно је да се заврши и облагање око окна и пода лифта;

	На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у доставио и Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине. Најављен је почетак радова за 03.08 **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** • На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): На катастарској парцели 582 КО Степановићево, предвиђено је привремено измештање гасводне и водоводне цеви. Како власница парцеле и куће експлицитно не прихвата привремену експропријацију, то је потребно наћи ново решење за привремену трасу наведених инсталација. У оваквој ситуацији, једино могуће решење, је да се предметне цеви поставе једна испод друге и то на граници, али у оквиру постојеће експропријације (у зони ограде наведене куће). Гасовод ће се поставити дубље него што је пројектом предвиђено, дубина око 1.5м, док ће се водоводна цеви поставити неких 30-50цм изнад гасовода, али на одговарајућој дубини у погледу прописане зоне смрзавања. Након завршетка радова на подвожњаку и вађења талпи, извршиће се трајно измештање предметних инсталација, са напоменом да ће се привремена траса гасовода размотрити да буде и трајна. Потребна је сагласност ДП „Нови Сад-гас"-а и ЈКП „Водовод и канализација" Нови Сад; • Започети су грађевински радови на измештању гасовода, у зони где је то могуће радити, односно са друге стране будућег подвожњака. На траси гасовода, испод пруге, постављени су електро каблови и потребно је да се гасовод помери за један метар према Новом Саду, водећи рачуна око трасе водовода и темеља контактне мреже. Чека се решење Пројектанта; • Дуж улице Војводе Путника, на локацији између улица Бошка Бухе и Биће Кесића, предвиђено је измештање и гасоводне и водоводне цеви. У тој зони је већ извршено измештање електро каблова. Шлицовањем гасовода, утврђено је да је постојећи гасовод удаљенији од улице Војводе Путника, него што је новопројектована траса и као такав би могао да остане, односно да се не измешта. Измештањем према пројекту, гасовод би дошао у зону испод профила улице Војводе Путника. Међутим, према стању на терену и пројекту измештања водоводне цеви, нова водоводна цев би требала да се постави узмеђу постојеће гасоводне цеви и новопостављених електро каблова. Како нема довољно технички прописаних растојања између наведених инсталација, предлог је следећи: a) Нову трасу гасовода померити још даље од улице Војводе Путника, у зони испод тротоара, са адекватном заштитном ПВЦ цеви. Места постављања, 18а ои пречник и дужине ПВЦ заштитних цеви, одредиће надзор за машинске инсталације и исто доставити подизвођачу на измештању гасовода – „Амкору". Потребна је сагласност ДП „Нови Сад-гас"-а. b) Нову трасу водовода поставити у пројектованој траси гасовода, на одговарајућој дубини. Како ће водоводна цев бити испод улице Војводе Путника, потребна је сагласност ЈКП „Нови Сад-гас"-а.

	• У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110. Послат је допис у вези са овим проблемом. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради шипова за стубно место бр. 14. **Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.** • Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета. • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м. • Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге. **Деоница 3**

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су радови на рушењу, откопавању и уклањању трасе постојећег вреловода. Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максима Горког.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- На локацији км 173+246, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, према ПЗИ 6/5.5. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући;
- На км 173+629, на десној страни Сенћанског пута - на страни фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, укључујући и прикључке за мигрантски центар Ø32 мм и фирму "Техно цооп" Ø250 мм. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући;
- На месту колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- На км 173+629, на левој страни Сенћанског пута – преко пута фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø250 мм. . Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући;
- Потребно је са "Суботицагас"-ом и "Конваром" усагласити и дефинисати датум преспајања постојећих и новоизведених траса гасовода;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц" да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", јер је превише времена изгубљено на решавању проблема обезбеђења градилишта. „Yумол" има уговорну обавезу да до краја претходне недеље заврши са ангажовањем обезбеђења. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а.

- Дана 24.07. одржан је састанак свих подизвођача и Надзора, у вези решавања свих проблем ана градилишту. Почетак радова на новим термотехничким инсталацијама зависи од завршетка и усклађивања АГ радова.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Израда хидроизолације горње плоче галерије - ММА

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Завршено је крајцовање шипова 4,5,6,7,8,9,10,18,19,20 и урађен је мршави бетон за наглавну греду

Урађена је демонтажа оплате избетонираних зидова

Урађена је хидроизолација свих бетонских површина галерије које долазе у контакт са земљом

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је постављање оплате обалног стуба на С1

У току су припремни радови на изради платоа за челичну конструкцију

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађено је армирање и бетонирање плоче галерије

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на С2,С3

Урађено је постављање постављање оплате за стубове С1

Подвожњак на км 89+984,34

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање зидова и горње плоче П1/У9

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање доњих плоча подвожњака У7-У13 кампада

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је армирање и постављање оплате крилних зидова на стубном месту С6

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

	Урађено је монтажа носача моста у распону од С8-С7,С7-С6,С1-С2 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Урађено је армирање, постављање оплате зидова и горње плоче и бетонирање У току су радови на побијању Ларсен талпи и обезбеђивању темељне јаме за наставак ископа **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је бетонирање распонске конструкције од стубног места С1 до С5 Урађено је бетонирање крилног зида на стубном месту С14 **Мост на км 101+132,33** У току су радови на изради бетонских носача Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С1 **Надвожњак на км 102+309** Урађено је армирање стубова на стубом месту С12 У току је постаљање оплате обалног стуба на С13 У току је армирање распонске конструкције моста од стубног места С7 до С8 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађено је армиање,постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С3 Урађено је армирање и постаљање оплате лежишне греде на С5 Урађена је хидроизолација обалних стубова **ВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађено је демонтажа скеле и оплате за лежишну греду на С5 **Мост на км 110+351,21** Урађено је армирање и постаљање оплате обалног стуба на С2 стубном месту Урађено је бетонирање наглавне греде на стубном месту С1 У току је припрема шипова за статичко испитивање Урађено је премештање постојећег моста на помоћну конструкцију У току је армирање обалног стуба на С1

	Деоница 2 **Пропуст на км 113+547,78** Затрпавање пропуста. **Галерија на км 114+716,45** Ископ и припрема шипова 24, 25 и 26 за ДЛТ. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 4 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 5 Монтажа скеле сандука. Оса 6 Монтажа оплате сандука. Оса 7 Армирање сандука. Оса 8 Монтажа скеле сандука. Оса 9 Монтажа скеле сандука. Оса 11 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 12 Припрема оплате за лежишну греду. Оса 14 Армирање стуба. Оса 15 Бетонирање лежишне греде. Оса 17 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 19 Армирање лежишне греде. Оса 20 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 21 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 22 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 25 Монтажа скеле сандука. Оса 26 Армирање сандука. Оса 27 Монтажа скеле сандука. Оса 29 Бетонирање стуба, И такт. Оса 33 Армирање стуба. Оса 34 Ископ и крајцовање шипова. Оса 35 Ископ и крајцовање шипова.

	Оса 36 Монтажа оплате стуба, И такт. Оса 38 Монтажа скеле сандука. Оса 39 Утезање и инјектирање сандука. Оса 40 Армирање сандука. Оса 41 Монтажа скеле сандука. **Близина оса 2** Рушење објеката на траси на катарстарској парцели број 1158/2 КО Врбас **Подвожњак на км 118+708,31** Припрема за асфалтирање. **Надвожњак на км 120+571,30** Бетонирање наглавних греда С2, С3, С4 и С5. Бетонирање монтажних носача. **Надвожњак на км 125+191,62** Бетонирање лежишне греде С4. **Вијадукт на км 131+830,64** ПУЛЛ ОФФ тест ММА хидроизолације испод ревизионих стаза носача Г7, Г8, Г9 и Г10. Монтажа скеле сандука Г1. Монтажа оплате сандука Г2. Армирање сандука Г3, Г4, Г14 и Г15. Бетонирање доње плоче и зида сандука Г13.Бетонирање горње плоче сандука Г12 и Г13. Утезање носача Г5. Армирање носача Г3 **Надвожњак на км 135+112,95** ПУЛЛ ОФФ тест ММА хидроизолације носача С5-С8. Утезање носача С8-С12. Армирање пешачке стазе С8-С12. **Надвожњак на км 139+003,02** Монтажа лежишта у осама С1 и С8. Израда монтажних носача. км114+574,4 – км128+520 24 ком темеља контактне мреже. 5 ком сидра контактне мреже. **142+055,50 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице Монтажа ограде на горњој плочи

	Монтажа ограде на косим деловима горње плоче Чишћење ПВЦ хидроизолације зидова **142+712,52 км – Подвожњак** Монтажа одводног канала. Брушење зидова.Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице. Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре главног монтажног носача 3а2, 2а5 и 2а6, 3а4 и 3а5 Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 2а3 и 2а4, 3а3, 2а6 и 2а7. Бетонирање потпорног зида К1, К3, К5. Постављање оплате потпорног зида К3 и К5 Бетонирање главног монтажног носача 2а8 и 2ц **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање арматуре доње зоне коловозне плоче С5 – С6 Постављање оплате попречних носача С5 и С6 Постављање оплате попречних носача С6 и С7 Постављање оплате попречних носача С7 **156+453,73 км – Подвожњак** Премазивање прајмера преко горње површине горње плоче затвореног рама Прскање ММА хидроизолације преко горње површине горње плоче затвореног рама Брушење зидова објекта Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице Монтажа ограде на зидовима објекта Постављање арматуре пешачке стазе на горњој плочи затвореног рама **157+443,73 км – Подвожњак** Санација прслина на горњој плочи затвореног рама Прскање ММА хидроизолације преко горње површине горње плоче затвореног рама Машински ископ за кампаде 310Д и 311Д 39Д – 37Д , 36б, 37б и 38б (десно) Геомеханичко испитивање подтла за кампаде 310Д и 311Д, 36б, 37б и 38б (десно)

	Бетонирање подложног бетона за кампаде 310Д и 311Д 39Д – 37Д Постављање арматуре доње плоче 310Д и 311Д Бетонирање доње плоче 39Д, 310Д и 311Д Бетонирање доње плоче 37бД **163+566,25 км – Надвожњак** Брушење доњих површина моста **Деоница 3** **2.1.1.41 (ОП22) - Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** -Крајцовање шипова С8, С9 и С10 -Арматура и бетон стуба С2 десно, 1. такт (22.07.2023) -Арматура и бетон наглавнице на С4 (24.07.2023) -Припрема за подложни бетон на С8, С9 и С10 -Армирање наглавнице на С6 -Армирање и шаловање на С1, 2. такт **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** -Монтажа пешачке ограде (21.-27.07.2023) -Дилатације нису завршене **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У24. -Побијање талпи за израду црпне станице **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** -Армирање и бетонирање доње плоче рама П3 (27.-28..07.2023) -У току је армирање доње плоче рама П2 -У току је армирање У-сегмената У9, У11, У13 и У15, И фаза -Армирање и бетон зидова у висини од 2.6м, ретензија 7.1 (28.07.2023) -Армирање и бетон доње плоче црпне станице ЦС1 (код ретензије 7.2) (28.07.2023) -Подложни бетон, хидроизолација и заштитни бетон за У-сегменте У1-У7, И фаза **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** -У току је постављање скеле, оплате и армирање преосталог дела зидова и горње плоче у рамовима П1, П2, П4 на делу сегмената С1 и С2.

Бетонирање И фазе зидова сегмената С1 и С2 (рам 1), рам 4 и рам 3 - лева страна објекта
-Армирање и бетонирање И фазе сегмената зидова С3 и С4 (рам 1), лева страна објекта.

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

-Арматура и бетонирање дилатација код стубова С1 и С8 (28.07.2023)
-Монтажа високе жичане ограде са десне стране (27.-29.07.2023)

Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

-Уградња арматуре и ПВЦ цеви у пешачке стазе (21.-27.07.2023)
-Уградња бетонских ивичњака (21.-27.07.2023)
-Бетонирање пешачких стаза 13л и 13д (22.07.2023)
-Бетонирање пешачких стаза 14л и 14д (25.07.2023)
-Бетонирање пешачких стаза 15л и 15д (26.07.2023)
-Бетонирање пешачких стаза 16л и 16д (27.07.2023)

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)

-Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 7. слој (24.7.2023)
-Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 1. слој (26.7.2023)
-Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 2. и 3. слој 27.07.2023
-Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 4. и 5. слој (28.7.2023)
-Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 6. слој (29.7.2023)

178+780

-Тампон, подложни бетон, ПВЦ хидроизолација и заштитни бетон К8
-Армирање и бетонирање горње плоче К2-К7 (29.07.2023)

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и дневне планове.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава. Радници који нису користили лична заштитна средства удаљени са градилишта.
У Змајеву на градилишту вијадукта (км 98+110) током обиласка на градилишту је затечен продавац лубеница са женом и двоје деце. Дошао је по позиву извођача радова ЦЦЕЦЦ. Око њега су затечени радници без икакве заштитне опреме док су се у непосредној близини

	изводили радови и користиле радне машине. Продавац са породицом је удаљен са градилишта а радници упућени у камп на градилишту ради опремања комплетном опремом БЗР. Упућено писмено упозорење Главном извођачу радова. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У овом периоду није било ванредних догађаја. На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације. Пуштање подвожњака у саобраћај Б.Топола на 142+0.55 км (Бечејски пут) ће бити у наредном периоду. Због наставка радова на подвожњаку у Новом Жеднику на 157+443,73 км затворен је пружни прелаз и саобраћај се обавља обилазницом. На градилишту се спроводе посебне мере безбедности и здравља на раду. Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду

	(Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова*("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997)*. СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуностипримењио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	

Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора